



PERFORMANCE ET RESPONSABILITE MICHELIN, « Une meilleure façon d'avancer »



L'IMPACT DU PNEU DANS LA CONSOMMATION DE CARBURANT D'UN TRACTEUR AGRICOLE

USAGE

COMPOSANTES

**IMPACT
du PNEU**

ROUTE

RESISTANCE AU ROULEMENT

CHAMP

**RESISTANCE A
L'AVANCEMENT
EN SOL MEUBLE**

PERTE PAR GLISSEMENT

30%

 *Une meilleure façon d'avancer*

COMMENT UN PNEUMATIQUE AGRICOLE PEUT REDUIRE LA CONSOMMATION ?

LES RESPONSABLES DE LA CONSOMMATION AU CHAMP SONT:
LE TASSEMENT ET LE GLISSEMENT !

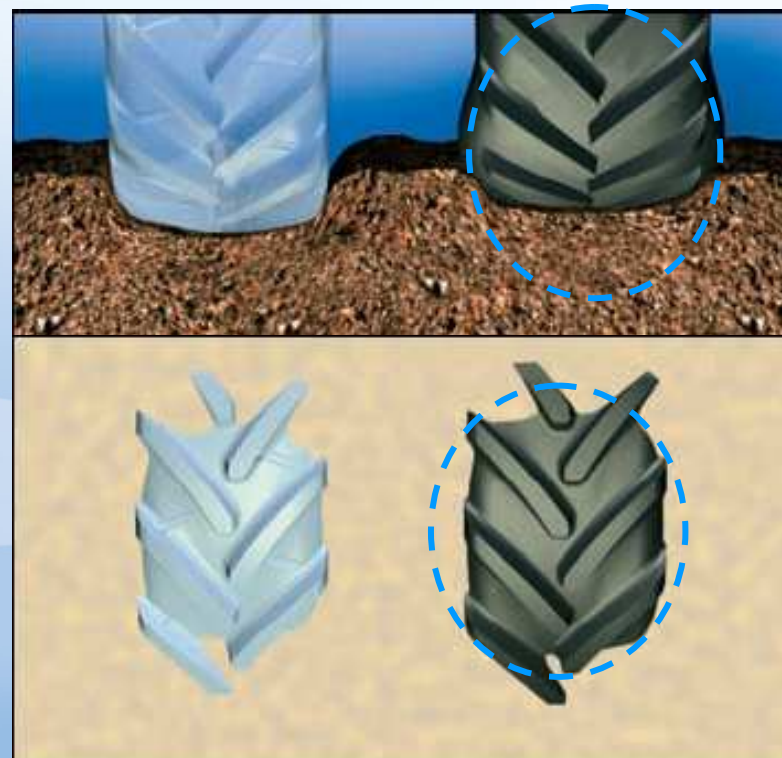
$$\text{TASSEMENT} = \frac{\text{POIDS (Kg)}}{\text{SURFACE (cm}^2\text{)}}$$

AUGMENTER LA SURFACE D'EMPREINTE AU SOL :
MOINS de TASSEMENT

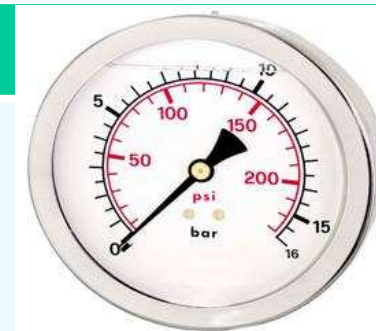


COMMENT UN PNEUMATIQUE AGRICOLE PEUT REDUIRE LA CONSOMMATION ?

PLUS DE SURFACE D'EMPREINTE :
+ DE CRAMPONS EFFICACES POUR LA TRACTION
MOINS de GLISSEMENT



LA SOLUTION MICHELIN



IF



VF

MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGIES
Une technologie **brevetée** qui permet de réduire
DRASTIQUEMENT LA PRESSION de GONFLAGE
Gammes : XeoBib, AxioBib, SprayBib, CerexBib
XEOBIB : A MOINS DE 1 BAR !



Totalité du trafic, tout au long du cycle cultural



- la préparation des sols et le semis :
- le traitement :
- la récolte :
- la restructuration des sols :

XEOBIB
SPRAYBIB
CEREXBIB
AXIOBIB

XEOBIB
Tracteur < 200 CV



SPRAYBIB



CEREXBIB



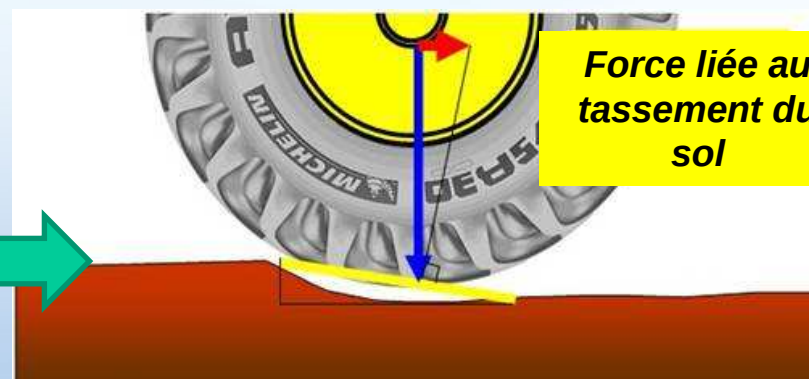
AXIOBIB
Tracteur > 200 CV



LA SOLUTION MICHELIN



**REDUCTION
DE LA RESISTANCE A
L'AVANCEMENT**



*Force liée au
tassement du
sol*



**REDUCTION DU
GLISSEMENT**





Kraftstoffverbrauch: Je größer der Reifen desto geringer

Verbrauch In l/h

